

**ПЕРЕВОЗКА ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СЖИЖЕННЫХ ТОПЛИВНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Утверждено президентом концерна "Белтопгаз" 01.02.1999

Согласовано: начальник межобластной инспекции по надзору за перевозкой опасных грузов автомобильным транспортом Комитета по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике при Министерстве по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь 28.01.1999.

УДК 629.1.622.767

Б11

Ключевые слова: сжиженные углеводородные газы, маршрут перевозки опасного груза, транспортные средства, перевозящие сжиженные углеводородные газы, аварийная карточка системы информации об опасности, информационная таблица системы информации об опасности, код экстренных мер

Предисловие

1. Разработан ГП "Центр проектирования и внедрения организации труда"
2. Согласован Проматомнадзором 28.01.1999
3. Утвержден концерном "Белтопгаз" 01.02.1999
4. Взамен РД 51-3.10-93
5. Срок первой проверки - 2004 год
Периодичность проверки - 5 лет

Настоящий руководящий документ не может быть тиражирован и распространен без разрешения Белорусского концерна по топливу и газификации ("Белтопгаз").

Дата введения 1999-03-01

1. Область применения

Настоящий руководящий документ определяет основные требования по обеспечению безопасности перевозки сжиженных углеводородных газов, предназначенных в качестве топлива для коммунально-бытового потребления и промышленных целей (пропан технический - ПТ, смесь пропана и бутана технических - СПБТ, бутан технический - БТ).

Руководящий документ обязателен для всех предприятий, перевозящих газы углеводородные сжиженные топливные для коммунально-бытового потребления и промышленных целей автомобильным транспортом на территории Беларуси.

2. Нормативные ссылки

В настоящем руководящем документе использованы ссылки на следующие документы:

Правила дорожного движения

Инструкция по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом

РД 51-2.25-95 Инструкция. Эксплуатация газобаллонных автомобилей

ТИ 2-97 Технологическая инструкция. Порядок заправки автомобильных баллонов сжиженным углеводородным газом на стационарных и передвижных автомобильных газозаправочных станциях (АГЗС)

Положение об удостоверении на право работы в газовом хозяйстве Республики

Беларусь

Положение о порядке обучения, проверки знаний водителей и специалистов, осуществляющих перевозку опасных грузов автомобильным транспортом

Положение о регистрации автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы

Система оповещения об инцидентах и авариях с опасными грузами при перевозке их по территории Республики Беларусь автомобильными транспортными средствами и порядок ликвидации этих инцидентов и аварий

ГОСТ 12.1.007-76* Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности

ГОСТ 12.3.009-76* ССБТ. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности

ГОСТ 12.4.026-76* ССБТ. Цвета сигнальные и знаки безопасности

ГОСТ 949-73* Баллоны стальные малого и среднего объема для газов на $P_r \leq 20$ МПа (200 кгс/см²). Технические условия

ГОСТ 15860-84* Баллоны стальные сварные для сжиженных углеводородных газов на давление до 1,6 МПа. Технические условия

ГОСТ 19433-88* Грузы опасные. Классификация и маркировка

ГОСТ 20448-90 Газы углеводородные сжиженные топливные для коммунально-бытового потребления. Технические условия

3. Определения

В настоящем руководящем документе применяют термины с соответствующими определениями в соответствии с приложением А.

4. Общие положения

4.1. В соответствии с ГОСТ 19433 газы углеводородные сжиженные топливные для коммунально-бытового потребления и промышленных целей относятся к классу 2 (газы сжиженные), подклассу 2.3 (воспламеняющиеся (горючие) газы) категории I (без дополнительного вида опасности).

4.2. Сжиженные углеводородные газы пожаро- и взрывоопасны, малотоксичны, имеют специфический характерный запах. По степени воздействия на организм газы относятся к веществам 4-го класса опасности по ГОСТ 12.1.007.

4.3. Относительная плотность паровой фазы пропана по воздуху составляет 1,55 кг/м³, бутана - 2,1 кг/м³.

Температура кипения пропана при давлении 101,3 кПа составляет (-42,1)°С, бутана - (-0,5)°С.

Температура воспламенения пропана 504-588°С, бутана 430-569°С.

4.4. Сжиженные газы образуют с воздухом взрывоопасные смеси при концентрации паров пропана от 2,1 до 9,5%, нормального бутана от 1,5 до 8,5% (по объему) при давлении 98066 Па (1 атм) и температуре 15-20°С.

4.5. Температура самовоспламенения пропана в воздухе при давлении 0,1 МПа (760 мм рт.ст.) составляет 466°С, нормального бутана 405°С, изобутана 462°С.

4.6. Низшая теплота сгорания пропана - 91,14 МДж/м³, бутана - 118,53 МДж/м³; высшая теплота сгорания пропана - 99,17 МДж/м³, бутана - 128,5 МДж/м³.

4.7. Предельно допустимая концентрация в воздухе рабочей зоны (в пересчете на углерод) предельных углеводородов (пропана, нормального бутана) 300 мг/м³, непредельных углеводородов (пропилен, бутилен) - 100 мг/м³.

4.8. Сжиженные газы, попадая на тело человека, вызывают обмороживание, напоминающее ожог.

Пары сжиженного газа могут скапливаться в низких и непроветриваемых местах.

Человек, находящийся в атмосфере с небольшим содержанием паров сжиженного газа в воздухе, испытывает кислородное голодание, а при значительных

концентрациях в воздухе может погибнуть от удушья.

4.9. Сжиженные углеводородные газы действуют на организм наркотически.

Признаками наркотического действия являются недомогание и головокружение, затем наступает состояние опьянения, сопровождаемое беспричинной веселостью, потерей сознания.

Пары сжиженных углеводородных газов быстро накапливаются в организме при вдыхании и столь же быстро выводятся через легкие, в организме человека не кумулируются.

4.10. Степень наполнения автоцистерны газом должна составлять не более 85% объема резервуара цистерны.

Максимальная масса сжиженного углеводородного газа, которую можно перевозить на одном транспортном средстве, должна соответствовать его грузоподъемности.

Давление насыщенных паров сжиженного газа в цистернах или баллонах при его перевозке автомобильным транспортом должно быть не более 1,6 МПа (16 кгс/см²).

4.11. Сжиженные углеводородные газы запрещено перевозить совместно с продовольственными, химико-фармацевтическими, парфюмерно-косметическими товарами, хлебо-фуражными грузами, а также с радиоактивными, едкими и взрывчатыми веществами и техническими газами, поддерживающими процесс горения (например, кислород). Исключение составляют автомобили, работающие на сжиженном газе.

4.12. Максимальная масса баллонов с газом, перевозимых на специальных автомобилях предприятий газового хозяйства, предназначенных для проведения аварийно-ремонтных работ, которую можно перевозить на одном транспортном средстве как неопасный груз, устанавливается:

- для кислорода сжатого - 75 кг брутто, для баллонов по ГОСТ 949 вместимостью 40 л составляет 1 баллон;

- для сжиженных углеводородных газов - 43 кг брутто, что для баллонов по ГОСТ 15860 вместимостью 50 л составляет 1 баллон.

Максимальная масса баллонов со сжиженным углеводородным газом, перевозимым на одном транспортном средстве как неопасный груз, устанавливается 130 кг брутто или 3 баллона по ГОСТ 15860 вместимостью 50 л.

4.13. Тара со сжиженным углеводородным газом, перевозимая автомобильным транспортом, маркируется и снабжается знаками опасности согласно ГОСТ 19433 грузоотправителями сжиженных углеводородных газов.

4.14. Перевозка порожней тары из-под сжиженного углеводородного газа (цистерны, баллоны или другие емкости) разрешается на общих основаниях как неопасный груз при наличии в товарно-транспортном документе отметки "Тара очищена, безопасна", которая делается руководителем работ по очистке тары в организации, производившей очистку. Очистка производится на газонаполнительной станции.

В случае отсутствия такой отметки порожняя тара перевозится на тех условиях, на каких перевозился находящийся в ней сжиженный углеводородный газ.

4.15. При перевозке сжиженных углеводородных газов ответственным за перевозку является водитель транспортного средства. Обязанности, права и ответственность водителя автомобиля, занятого перевозкой сжиженного углеводородного газа, приведены в приложении Б.

4.16. На каждом предприятии должны быть разработаны планы ликвидации аварии, которые пересматриваются каждые 12 месяцев и утверждаются главным инженером предприятия. Планы ликвидации аварий должны быть согласованы с Промотомнадзором и другими заинтересованными органами.

5. Организация передвижения транспортных средств при перевозке сжиженных углеводородных газов

5.1. Организация передвижения транспортных средств при перевозке сжиженных углеводородных газов осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения и настоящим руководящим документом.

5.2. Выбор маршрута перевозки осуществляется предприятиями, перевозящими сжиженные углеводородные газы.

5.3. При выборе маршрута перевозки необходимо руководствоваться следующим:

- маршрут перевозки по возможности не должен проходить через населенные пункты и вблизи промышленных объектов, зон отдыха, пригородных заповедников и архитектурных памятников;
- в случае перевозки сжиженного углеводородного газа внутри крупных населенных пунктов маршрут перевозки по возможности не должен проходить вблизи зрелищных, культурно-просветительных, учебных, дошкольных и лечебных учреждений.

5.4. Маршрут перевозки сжиженного углеводородного газа согласовывается с подразделениями госавтоинспекции, на обслуживаемой территории которого осуществляется эта перевозка. Бланки маршрута заполняются в трех экземплярах: первый экземпляр хранится в госавтоинспекции, второй - на предприятии, перевозящем сжиженный углеводородный газ, третий - находится у водителя, ответственного за перевозку.

5.5. Разрешается движение транспортных средств, перевозящих сжиженный углеводородный газ со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах - не более 20 км/ч.

5.6. Движение транспортных средств в условиях ограниченной видимости осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения и другими нормативными документами, определяющими перевозку опасных грузов.

5.7. При перевозке сжиженных углеводородных газов колонной между транспортными средствами должна соблюдаться дистанция не менее 50 м.

При движении колонной ответственное за перевозку лицо находится в переднем автомобиле.

5.8. При остановке или стоянке транспортного средства, перевозящего сжиженный углеводородный газ, должен быть обязательно включен стояночный тормоз, а на уклоне - дополнительно установлен противооткатный упор.

5.9. Транспортные средства, перевозящие сжиженные углеводородные газы, обеспечиваются топливом на весь путь следования без заправки на автозаправочных станциях общего пользования.

В случае необходимости их заправка на АЗС общего пользования производится на специально оборудованной площадке, расположенной на расстоянии не менее 25 м от территории АЗС, нефтепродуктами, полученными на АЗС в металлические канистры, или с передвижной АЗС, специально выделенной для этих целей.

Заправка газобаллонных автомобилей сжиженным углеводородным газом производится на АГЗС, ГНС в соответствии с РД 51-2.25 и ТИ 2-97.

6. Дополнительные требования к транспортным средствам, перевозящим сжиженные углеводородные газы

6.1. Сжиженные углеводородные газы перевозятся специализированными транспортными средствами следующих типов:

АЦ - автомобили-цистерны;

ПЦ - прицепы-цистерны;

ППЦ - полуприцепы-цистерны;

АПЦ - автопоезда, состоящие из автомобиля-цистерны и прицепа-цистерны;

АППЦ - автопоезда, состоящие из автомобиля-тягача и полуприцепа-цистерны.

В зависимости от назначения устанавливаются две группы автоцистерн и автопоездов:

Т - транспортные, предназначенные для транспортирования сжиженных газов;
З - заправочные, предназначенные как для транспортирования сжиженных газов, так и для использования их в качестве заправщиков.

Перевозка газов в баллонах должна осуществляться, как правило, на автомашинах типа "клетка".

Транспортирование баллонов в контейнерах осуществляется в порядке, установленном документацией завода-изготовителя на контейнер для перевозки газовых баллонов.

Транспортирование баллонов на грузовых автомашинах с обычным кузовом допускается при использовании деревянных ложементов или брусьев с гнездами, резиновых или веревочных колец толщиной не менее 25 мм (по два кольца на баллон).

Запрещается перевозка сжиженных углеводородных газов тракторами, автомобилями с опрокидываемым кузовом.

Баллоны должны транспортироваться с навинченными на горловину предохранительными колпаками на специальных оборудованных автомашинах, за исключением перевозки в машинах типа "клетка".

Перевозка одиночных баллонов в легковых автомашинах должна производиться с применением устройств (приспособлений), предохраняющих баллоны от ударов и перемещений.

При перевозке баллонов в автомашинах типа "клетка" гнезда кассет должны иметь резиновые амортизаторы, которые подлежат замене при износе более 50%.

6.2. Техническое состояние транспортных средств, перевозящих сжиженные углеводородные газы, должно соответствовать требованиям ГОСТ 21561, инструкций заводов-изготовителей, Правил дорожного движения и настоящего руководящего документа.

6.3. Автомобили для перевозки сжиженных углеводородных газов оборудуются выпускной трубой с выносом ее в правую сторону перед радиатором. Если расположение двигателя не позволяет произвести такое переоборудование, то допустимо выводить выпускную трубу в правую сторону вне зоны кузова или цистерны и зоны топливной коммуникации. Выпускная труба автомобилей для перевозки сжиженного углеводородного газа оборудуется съемным искрогасителем.

6.4. Топливный бак автомобилей для перевозки сжиженных углеводородных газов оборудуется металлическими щитками со стороны передней и задней стенок, а со стороны днища устанавливается металлическая сетка с размером ячейки 10x10 мм. Расстояние от топливного бака до щитков и сетки должно быть не менее 20 мм.

Запорная арматура и приборы контроля, устанавливаемые на эллиптических днищах газовых баллонов, в газобаллонных автомобилях должны быть защищены от ударов в соответствии с конструкторской документацией, разработанной НПП "Белгазтехника".

Дополнительная защита газобаллонной аппаратуры, выпускаемой ОАО "Новогрудский завод газовой аппаратуры", с баллонами АО "Салют" г. Самара не требуется.

6.5. Электрическое оборудование транспортных средств, перевозящих сжиженные углеводородные газы, должно удовлетворять следующим требованиям:

- номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В;
- электропроводка должна быть надежно закреплена и проложена так, чтобы провода были хорошо защищены от термических и механических воздействий;
- изолированные электрические провода должны защищаться бесшовной оболочкой (в трубах), не подвергаемой коррозии;
- диаметр проводов должен обеспечивать необходимую токопроводимость, не допуская их нагрев;
- присоединение проводов к аппаратам, осветительным устройствам должно производиться во вводных коробках, вводы проводов во вводных коробках должны быть надежно уплотнены, а неиспользуемые заглушены;
- все электроцепи должны быть защищены плавкими предохранителями заводского изготовления или автоматическими выключателями за исключением цепей, соединяющих:
- аккумуляторную батарею с системами холодного запуска и остановки

двигателя;

- аккумуляторную батарею с генератором;
- генератор с блоками плавких предохранителей или выключателей;
- аккумуляторную батарею со стартером двигателя.

Автомобиль должен быть оборудован приборами прямого и дистанционного управления размыкания электрических цепей от аккумуляторной батареи, которые должны быть установлены: один - в кабине водителя, а второй - снаружи транспортного средства. Доступ к ним должен быть беспрепятственным и они должны четко выделяться на общем фоне. Прибор управления, расположенный в кабине водителя, должен находиться в непосредственной близости от места водителя. Он должен быть защищен от случайного срабатывания защитным кожухом либо путем использования двойного выключателя. Выключатель должен быть таким, чтобы его контакты могли размыкаться при работающем двигателе и исключалась вероятность возникновения пожара во взрывоопасной среде.

Аккумуляторы должны устанавливаться в вентилируемом отсеке или под капотом двигателя.

Выводы аккумуляторных батарей должны иметь изоляцию или закрываться изолирующей крышкой аккумуляторного отсека.

На автотранспортных средствах не допускается применение ламп, имеющих цоколи с резьбой. Электролампы освещения, находящиеся внутри кузова, должны иметь прочную оградительную сетку или решетку.

Запрещается изменять заводскую конструкцию и схему электрооборудования за исключением случаев, когда такие изменения согласованы с заводом-изготовителем и Проматомнадзором.

Автомобили, используемые для перевозки сжиженных углеводородных газов, должны быть оборудованы металлической цепочкой с касанием земли на длине 200 мм и переносным заземляющим устройством для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов во время движения и стоянки.

Автоцистерны, перевозящие сжиженный углеводородный газ, - гибким многожильным проводом сечением не менее 2,5 мм, длиной не менее 20 м для заземления при сливе-наливе газа.

6.6. При перевозке сжиженного углеводородного газа в автоцистернах и в баллонах на автомашинах типа "клетка" должна быть предусмотрена установка защитного теневого кожуха из негорючего материала, расположенного над верхней частью сосуда или над кузовом.

Если газ перевозится в баллонах транспортным средством с закрытым кузовом, то кузов должен быть прочным, разделяться с кабиной водителя промежутком не менее 150 мм и иметь систему естественной вентиляции. Для чего в нижней части кузова в местах установки баллонов с газом должна быть установлена решетка площадью 292х292 мм и отверстиями 15х20 мм.

6.7. Каждое транспортное средство, перевозящее сжиженные углеводородные газы, комплектуется:

- переносным огнетушителем емкостью не менее 2 кг сухого порошка (или эквивалентное количество соответствующего огнегасительного состава), пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства;
- переносным огнетушителем емкостью не менее 6 кг сухого порошка (или эквивалентное количество соответствующего огнегасительного состава), пригодного для тушения загоревшегося груза или шин. Огнетушители должны быть испытаны, опломбированы и иметь таблички с указанием даты следующей проверки;
- набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства, лопатой, асбестовым полотном или войлоком;
- не менее чем одним противооткатным упором на каждую транспортную единицу, размеры упора должны соответствовать весу транспортной единицы и диаметру его колес;
- двумя фонарями автономного питания с мигающими (или постоянными) огнями оранжевого цвета и двумя знаками "Опасность". Фонари автономного питания устанавливаются при дорожно-транспортном происшествии, при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, а также в условиях недостаточной видимости на расстоянии не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 40 м - вне населенных пунктов;
- специальной медицинской аптечкой;
- средствами индивидуальной защиты (костюм хлопчатобумажный, ботинки

кожаные, рукавицы хлопчатобумажные с накладками двупалые, фильтрующий противогаз марки БКФ, коробка защитного цвета);

- проблесковым маячком оранжевого цвета. Включение проблескового маячка оранжевого цвета является дополнительным средством информации для предупреждения других участников движения, но не дает права преимущества проезда.

6.8. Каждое транспортное средство, перевозящее сжиженные углеводородные газы, должно быть зарегистрировано в органах Проматомнадзора в соответствии с Положением о регистрации автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы. Владельцу выдается регистрационная карточка на транспортное средство.

Регистрационный номер на транспортное средство, перевозящее сжиженный газ в цистернах, наносится на левой стороне цистерны в виде таблички с окантовкой черного цвета толщиной 10 мм. Размер таблички 200х300 мм, фон белый, цифры и буквы черного цвета высотой 50 мм, толщиной 10 мм. На табличке должны быть указаны следующие данные:

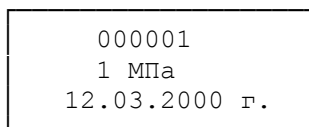
- регистрационный номер;
- разрешенное давление;
- число, месяц и год следующего осмотра и гидравлического испытания.

Для остальных транспортных средств регистрационный номер наносится на левой стороне кузова (автомашины, прицепа, полуприцепа) на металлической табличке с окантовкой черного цвета толщиной 10 мм. Размер таблички 100х300 мм, фон белый, цифры черного цвета высотой 50 мм, толщиной 10 мм.

Пример:

для цистерн, емкостей, сосудов

для автомашин, прицепов,
полуприцепов



7. Требования к погрузочно-разгрузочным площадкам и складам баллонов со сжиженными углеводородными газами

7.1. Площадки для погрузки (разгрузки) баллонов, контейнеров (в дальнейшем погрузочно-разгрузочные площадки) и склады баллонов со сжиженными углеводородными газами должны соответствовать требованиям проектов, строительных норм и правил, правил пожарной безопасности и других нормативных документов.

7.2. Грузочно-разгрузочные площадки и подъездные пути к ним должны иметь твердое покрытие, обеспечивающее устойчивость подъемно-транспортного оборудования, баллонов и транспортных средств.

7.3. Проходы и рабочие места должны быть выровнены и не иметь ям и рытвин. Зимой проходы должны быть очищены от снега, а в случае обледенения посыпаны песком, шлаком или другими противоскользящими материалами.

7.4. Грузочно-разгрузочные площадки должны иметь размеры, обеспечивающие необходимый фронт работ.

7.5. Грузочно-разгрузочные площадки должны быть оборудованы:

- средствами пожаротушения;
- исправным стационарным или временным освещением, соответствующим классу зоны по ПУЭ;
- знаками безопасности по ГОСТ 12.4.026;
- постоянными или съемными отбойными устройствами;
- приспособлениями, обеспечивающими безопасные условия проведения работ (трапы, рольганги и т.п.).

7.6. При погрузке (разгрузке) баллонов с эстакады, рампы высотой, равной

уровню пола кузова, автомобиль должен подъезжать вплотную к ним, чтобы не оставалось прохода, и тем самым не создавалась опасность попадания работающих между транспортом и площадками.

Требования к выполнению погрузочно-разгрузочных работ должны соответствовать ГОСТ 12.3.009.

7.7. Склады для хранения баллонов со сжиженным углеводородным газом должны быть одноэтажными с покрытием легкого типа и не иметь чердачных помещений.

Разрешается также хранить баллоны на открытых площадках, защищенных от воздействия осадков и солнечных лучей.

Полы складских помещений для хранения баллонов со сжиженным углеводородным газом должны выполняться из материалов, исключающих искрообразование.

7.8. Закрытые склады для хранения баллонов со сжиженным углеводородным газом должны иметь естественную или искусственную вентиляцию с рассчитанной кратностью воздухообмена.

Эксплуатировать склады с неисправной вентиляцией не разрешается.

7.9. Контроль за состоянием воздушной среды в закрытых складах для хранения баллонов со сжиженным углеводородным газом необходимо производить не реже одного раза в смену. Для контроля за состоянием воздушной среды в складских помещениях допускается устанавливать автоматические газоанализаторы, сигнализирующие о возникновении опасной концентрации газа в помещении.

7.10. Для складов баллонов со сжиженным углеводородным газом допускается только водяное, паровое отопление низкого давления или воздушное.

7.11. Склады для хранения баллонов со сжиженным углеводородным газом, наполненных и использованных (открытые и закрытые), должны находиться в зоне молниезащиты.

7.12. Баллоны, наполненные сжиженным углеводородным газом, и использованные должны храниться отдельно.

7.13. Баллоны со сжиженным углеводородным газом должны размещаться так, чтобы они не подвергались механическим воздействиям. Для предупреждения утечки газа на боковом штуцере вентиля баллона должна ставиться заглушка, а на баллоны объемом 40 л и более, кроме того, необходимо устанавливать предохранительные колпаки.

7.14. Баллоны со сжиженным углеводородным газом, хранящиеся в вертикальном положении, во избежание падения должны ограждаться барьерами. Баллоны с газом, не имеющие башмаков (автомобильные баллоны), хранятся в горизонтальном положении на рамах или стеллажах, выполненных из негорючего материала.

При складировании нельзя допускать ударов баллонов друг о друга, падения колпаков и баллонов на пол.

7.15. В склад, где хранятся баллоны со сжиженным углеводородным газом, нельзя допускать лиц, имеющих обувь, подбитую металлическими гвоздями или подковками.

7.16. На расстоянии 20 м вокруг склада с баллонами со сжиженным углеводородным газом запрещается хранить какие-либо горючие материалы и производить работы с открытым огнем.

8. Дополнительные требования к водителям транспортных средств, перевозящих сжиженные углеводородные газы

8.1. К управлению транспортными средствами, на которых перевозятся сжиженные углеводородные газы, допускаются водители не моложе 21 года,

прошедшие медицинское освидетельствование, имеющие стаж непрерывной работы в качестве водителя соответствующей категории не менее трех лет, удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, прошедшие специальную подготовку по утвержденной программе в учебных заведениях, имеющих разрешение Проматомнадзора, и получившие удостоверение о проверке знаний по вопросам охраны труда, безопасности движения и безопасной перевозки опасных грузов и "Свидетельство о подготовке водителей транспортных средств, выполняющих перевозки опасных грузов".

Обучение водителей проводится в соответствии с Положением о порядке обучения, проверки знаний водителей и специалистов, осуществляющих перевозку опасных грузов автомобильным транспортом.

8.2. Водители, получившие "Свидетельство о подготовке водителей транспортных средств, выполняющих перевозки опасных грузов", к самостоятельной работе допускаются после прохождения стажировки.

Продолжительность стажировки устанавливает наниматель. Для водителей, не имеющих стажа работы по перевозке сжиженных углеводородных газов, - не менее 15 рабочих смен, а для водителей, имеющих стаж работы по перевозке сжиженных газов, - не менее 5 рабочих смен.

Стажировка водителя проходит под руководством наиболее опытного и дисциплинированного водителя, назначенного приказом нанимателя и на автомобиле той марки, на котором будет работать стажиремый.

8.3. Свидетельство действительно в течение 3 лет. Для продления свидетельства необходимо пройти переподготовку в учебных заведениях, имеющих разрешение Проматомнадзора, и сдать соответствующие экзамены.

8.4. Водители, осуществляющие перевозку сжиженных углеводородных газов, ежегодно проходят на предприятии обучение и проверку знаний по вопросам охраны труда, безопасности движения и безопасной перевозки опасных грузов с отметкой в удостоверении.

8.5. Водитель, осуществляющий перевозку сжиженных углеводородных газов, кроме документов, перечисленных в Правилах дорожного движения, обязан иметь при себе:

- копию лицензии на транспортировку опасных грузов;
- маршрут перевозки (при отсутствии ответственного за перевозку) (приложение В);
- свидетельство о допуске к перевозке транспортных средств, перевозящих опасные грузы (приложение Г);
- свидетельство о подготовке водителей транспортных средств, выполняющих перевозки опасных грузов;
- аварийную карточку системы информации об опасности (СИО) (при отсутствии ответственного за перевозку) (приложения Д, Е, Ж);
- регистрационную карточку транспортного средства (приложение К);
- транспортные документы на перевозимый опасный груз (товарно-транспортная накладная или другие заменяющие ее документы).

В верхнем левом углу путевого листа красным цветом должна быть сделана отметка: "Опасный груз".

8.6. При перевозке сжиженных углеводородных газов водителю запрещается отклоняться от установленного маршрута перевозки. Останавливать машину возле мест с открытым огнем и мест, где возможно массовое скопление большого количества людей (рынки, магазины, зрелищные предприятия и т.д.).

8.7. При вынужденной остановке (из-за неисправности) транспортного средства и невозможности отбуксировать его за пределы дороги допускается останавливать:

- автомобиль типа "клетка" и бортовые машины с баллонами на расстоянии не менее 10 м от жилых домов и 25 м от общественных зданий;
- автоцистерны в радиусе не менее 20 м от жилых домов и 40 м - от общественных зданий.

Расстояние от места стоянки транспортного средства для перевозки сжиженных углеводородных газов до выгребных ям, погребов и крышек колодцев

подземных коммуникаций должно быть не менее 5 м.

Водитель обязан обозначить место вынужденной стоянки согласно Правилам дорожного движения. При невозможности устранения технической неисправности своими силами в течение 2 часов водитель должен принять меры для вызова автомобиля технической помощи своего предприятия и сообщить о месте своей вынужденной стоянки в территориальные органы МВД.

8.8. При вынужденной остановке транспортного средства из-за повреждения цистерны или баллонов со сжиженным углеводородным газом или обнаружении утечки газа водитель транспортного средства обязан:

- эвакуировать транспортное средство за пределы дороги не менее чем на 100 м;
- обозначить место стоянки автомобиля знаками "Опасность", устанавливаемыми спереди и сзади на расстоянии 100 м от него и сигнальными устройствами автономного питания;
- вызвать аварийную бригаду ближайшего предприятия концерна "Белтопгаз" (почтовый адрес и телефон должен быть указан в маршруте перевозки);
- принять меры по ликвидации утечки;
- организовать дежурство до прибытия аварийной бригады.

При невозможности выведения транспортного средства за пределы дороги водитель обязан:

- обозначить место стоянки автомобиля знаками "Опасность", устанавливаемыми спереди и сзади на расстоянии 100 м от него, и сигнальными устройствами автономного питания;
- вызвать аварийную бригаду ближайшего предприятия концерна "Белтопгаз";
- сообщить о месте своей вынужденной стоянки в территориальные органы МВД;
- организовать дежурство до прибытия аварийной бригады.

8.9. В случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП) и других аварийных ситуаций водитель действует в соответствии с Правилами дорожного движения и Системой оповещения об инцидентах и авариях с опасными грузами при перевозке их по территории Республики Беларусь автомобильными транспортными средствами и порядком ликвидации этих инцидентов и аварий. Кроме того, водитель обязан:

- любым возможным в создавшейся ситуации видом связи сообщить о случившемся в территориальные органы МВД и местные органы Проматомнадзора;
- вызвать аварийную бригаду ближайшего предприятия концерна "Белтопгаз";
- вызвать пожарную команду;
- принять меры по первичной ликвидации последствий аварии;
- обозначить место аварии согласно Правилам дорожного движения и 8.8;
- не допускать посторонних лиц к месту аварии;
- по прибытии на место аварии представителей органов внутренних дел, здравоохранения и других служб информировать их об опасности и принятых мерах и предъявить транспортные документы на перевозимый груз.

При отсутствии транспортных документов (уничтожены во время инцидента или аварии, похищены, утеряны и т.п.) сведения об опасном грузе можно установить по информационным таблицам, которыми обозначено транспортное средство, и (или) по знакам опасности и надписям на таре.

8.10. Во время движения по маршруту перевозки водитель осуществляет контроль за техническим состоянием транспортных средств, креплением груза в кузове и сохранностью маркировки и пломб.

8.11. При управлении транспортным средством водителю запрещается:

- резко трогать транспортное средство с места;
- резко тормозить;
- ездить с выключенным сцеплением, коробкой передач и двигателем;
- курить в транспортном средстве, перевозящем сжиженный углеводородный газ;
- разводить огонь ближе 100 м от стоянки транспортного средства, перевозящего сжиженный углеводородный газ;
- отлучаться от транспортного средства без крайней необходимости (при отсутствии сопровождающего груз лица).

8.12. Запрещается перевозка на транспортном средстве грузов, не предусмотренных документацией, а также лиц, не связанных с перевозкой сжиженных углеводородных газов.

9. Требования к сопровождающим сжиженный углеводородный газ лицам

9.1. При перевозке сжиженных углеводородных газов транспортом грузополучателя последний может выделять сопровождающий персонал.

В системе концерна "Белтопгаз" сопровождающий персонал выделяется при сливе газа из автоцистерн и для доставки газа населению, а также может выделяться при перевозке газа в малолитражных баллонах торгующим организациям.

В качестве сопровождающего персонала, как правило, назначается слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования или подсобный рабочий (грузчик) из лиц не моложе 18 лет, прошедший специальную подготовку по утвержденной программе в Учебно-курсовом комбинате концерна "Белтопгаз" и получивший "Удостоверение на право работы в газовом хозяйстве Республики Беларусь (Удостоверение газовика)".

9.2. Лицо, сопровождающее сжиженные углеводородные газы, обязано:

- знать свойства сжиженных углеводородных газов, устройство цистерн, баллонов и других емкостей, требования безопасности при работе со сжиженным углеводородным газом;
- соблюдать требования должностных и технологических инструкций по охране труда и противопожарной безопасности;
- контролировать правильность и надежность загрузки транспортного средства;
- постоянно наблюдать за состоянием цистерн и баллонов;
- не допускать курения или разведения огня вблизи транспортного средства;
- обеспечивать охрану транспортных средств на стоянках и в других местах до момента выгрузки (слива);
- производить слив газа из цистерн и выгрузку баллонов.

9.3. При повреждении цистерн или баллонов со сжиженным углеводородным газом, при возникновении пожара и других возможных аварийных ситуаций сопровождающее лицо совместно с водителем должно принять необходимые меры по предупреждению возникновения аварии и выводу поврежденного транспортного средства в безопасное место, а также по обеспечению личной и общественной безопасности, принять меры к ликвидации пожара и вызову пожарной команды.

Если транспортное средство из зоны пожара убрать невозможно, необходимо вызвать аварийную службу предприятия.

При загорании транспортного средства принять меры по предотвращению пожара и выводу его в безопасное место.

9.4. В случае вынужденной остановки сопровождающий персонал обязан оказать водителю помощь в устранении неисправностей.

9.5. В случае ДТП сопровождающий персонал обязан оказать водителю помощь по ограничению движения и оказать доврачебную помощь пострадавшим.

10. Система информации об опасности

10.1. Система информации об опасности (СИО) состоит из:

- аварийной карточки системы информации об опасности для определения мероприятий по ликвидации последствий инцидента (приложения Д, Е, Ж);
- информационной таблицы для маркировки транспортного средства по ГОСТ 19433 (приложение Л);
- информационной карточки системы информации об опасности для расшифровки кода экстренных мер, указанного на информационной таблице;
- специальной окраски, надписей на транспортных средствах;
- проблескового маячка.

10.2. Аварийная карточка системы информации об опасности заполняется грузоотправителями или грузополучателями на основании данных, содержащихся в настоящем руководящем документе, ГОСТ 19433, ГОСТ 20448 и др. документах, и прилагается к путевому листу предприятием – владельцем автотранспорта. Она находится на транспортном средстве, перевозящем сжиженный углеводородный газ.

10.3. Информационные таблицы СИО представляются перевозчику предприятиями – изготовителями газов углеводородных сжиженных топливных (грузоотправителями). Изготовление данных таблиц осуществляют предприятия и организации, имеющие разрешение Проматомнадзора.

Информационные таблицы устанавливаются спереди и сзади транспортного средства перпендикулярно его продольной оси, но не перекрывая номерных знаков и внешних световых приборов и не выступая за габариты транспортного средства. Спереди таблица СИО устанавливается на правой стороне бампера, сзади – на стойке кузова или цистерны. Устройства для крепления и установки таблиц должны соответствовать требованиям нормативных документов. Информационные таблицы изготавливают из огнестойких материалов.

10.4. Информационная таблица для маркировки транспортного средства о транспортной опасности груза должна содержать знак опасности, серийный номер ООН, код экстренных мер.

Размеры информационной таблицы, наносимой на автотранспортное средство, должны соответствовать приведенным в приложении Е.

10.5. Информационная карточка СИО выполняется на плотной бумаге размером 130х60 мм. На лицевой стороне карточка имеет расшифровку информационных таблиц СИО, на оборотной стороне приведены образцы знаков опасности. Цифрами обозначен КЭМ при пожаре и утечке, а также информация о возможности попадания веществ в сточные воды. Буквами обозначен КЭМ при защите людей.

10.6. Кузова транспортных средств, автоцистерны, прицепы и полуприцепы-цистерны, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и иметь соответствующие надписи.

10.7. Окраска цистерн, а также нанесение полос на них должны производиться в соответствии с государственными стандартами или техническими условиями на изготовление для новых цистерн заводом-изготовителем, а для цистерн, находящихся в эксплуатации, – газонаполнительной станцией предприятия газового хозяйства или владельцем автоцистерны в соответствии с установленным порядком.

На обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища должны быть нанесены отличительные полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда.

Над отличительными полосами должны быть нанесены надписи черного цвета: "Пропан – огнеопасно".

На заднем днище сосуда должна быть нанесена надпись: "Огнеопасно".

10.8. При перевозке сжиженного углеводородного газа автомобилем типа "клетка" на обеих дверцах кабины наносятся: эмблема, отличительная полоса красного цвета и предупреждающие надписи: "Пропан", "Огнеопасно" черного цвета; на заднем листе кузова – отличительная полоса красного цвета и предупреждающие надписи: "Пропан", "Огнеопасно" черного цвета.

Приложение А
(Обязательное)
к РД 0902.03.20-99

Термины и определения основных понятий

Термин	Определение	Документ, на основе которого дано определение
--------	-------------	---

Грузоотправитель	Юридическое или физическое лицо, представляющее груз для перевозки и именуемое отправителем в перевозочных документах	Правила безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом по территории Республики Беларусь
Грузополучатель	Юридическое или физическое лицо, которое получает груз или производит его переадресовку	"
Перевозчик	Юридическое или физическое лицо, осуществляющее перевозку опасных грузов	"
Жилая зона	Территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.38 "Жилая зона" и 5.39 "Конец жилой зоны"	Правила дорожного движения
N веществ по списку ООН	Порядковый номер, присвоенный наиболее часто перевозимым опасным веществам Комитетом экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов	Инструкция по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом
Система информации об опасности (СИО)	Система, оповещающая об опасности при движении транспортного средства с опасными грузами и определяющая мероприятия по ликвидации последствий ДТП и других инцидентов	"
Специализированное транспортное средство	Автомобиль (автопоезд), приспособленный для перевозки одного или нескольких однородных грузов	"
Специальный автомобиль	Транспортное средство специальных служб предприятий газового хозяйства, укомплектованных специальным оборудованием, приборами, приспособлениями, средствами индивидуальной защиты, предназначенное для выполнения аварийно-ремонтных работ	"

Приложение Б
(Обязательное)
к РД 0902.03.20-99

Обязанности, права и ответственность водителя автомобиля,
занятого перевозкой сжиженных углеводородных газов

наименование предприятия (производственного подразделения)

УТВЕРЖДАЮ

руководитель предприятия

подпись _____
расшифровка подписи

дата

Обязанности, права и ответственность водителя автомобиля,
занятого перевозкой сжиженного углеводородного газа

руководитель подразделения _____
личная подпись _____
расшифровка подписи

С инструкцией ознакомлен

личная подпись _____
расшифровка подписи

1. Общие положения

1.1. К управлению транспортными средствами, на которых перевозятся сжиженные углеводородные газы, допускаются водители не моложе 21 года, прошедшие медицинское освидетельствование, имеющие стаж непрерывной работы в качестве водителя соответствующей категории не менее трех лет, удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, прошедшие специальную подготовку по утвержденной программе в учебных заведениях, имеющих разрешение Промаutomнадзора, и получившие удостоверение о проверке знаний по вопросам охраны труда, безопасности движения и безопасной перевозки опасных грузов и "Свидетельство о подготовке водителей транспортных средств, выполняющих перевозки опасных грузов".

1.2. Водители, получившие "Свидетельство о подготовке водителей транспортных средств, выполняющих перевозки опасных грузов", к самостоятельной работе допускаются после прохождения стажировки.

Продолжительность стажировки устанавливает наниматель. Для водителей, не имеющих стажа работы по перевозке сжиженных газов, - не менее 15 рабочих смен, а для водителей, имеющих стаж работы по перевозке сжиженных газов, - не менее 5 рабочих смен.

Стажировка водителя проходит под руководством наиболее опытного и дисциплинированного водителя, назначенного приказом нанимателя, и на автомобиле той марки, на котором будет работать стажиремый.

1.3. Свидетельство действительно в течение 3 лет. Для продления свидетельства необходимо пройти переподготовку в учебных заведениях, имеющих разрешение Промаutomнадзора, и сдать соответствующие экзамены.

1.4. Водители, осуществляющие перевозку сжиженных газов, ежегодно на предприятии проходят обучение и проверку знаний по вопросам охраны труда, безопасности движения и безопасной перевозки опасных грузов с отметкой в удостоверении.

2. Обязанности

2.1. Водитель автомобиля, занятый перевозкой сжиженных углеводородных газов, обязан:

- знать требования, изложенные в Правилах дорожного движения, РД 0902.03.20-99 "Перевозка газов углеводородных сжиженных топливных автомобильным транспортом на территории Республики Беларусь", технологической инструкции и инструкции по охране труда;
- иметь четкое представление об опасных и вредных производственных факторах, связанных с выполнением работ;
- знать требования взрыво- и пожаробезопасности при выполнении работ и уметь пользоваться средствами пожаротушения;
- пользоваться при выполнении работ средствами индивидуальной защиты,

выдаваемыми в соответствии с Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи рабочим и служащим специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты;

- уметь оказывать доврачебную помощь пострадавшему;
- выполнять правила внутреннего трудового распорядка;
- знать санитарно-гигиенические условия труда и соблюдать требования производственной санитарии;
- знать назначение, устройство, принцип действия, работу и обслуживание агрегатов, механизмов и приборов автомобиля; их неисправности: признаки, причины, опасные последствия, способы определения и устранения; объемы, периодичность и основные правила выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля; особенности организации междугородных перевозок, режим работы водителей; установленный маршрут перевозки сжиженных углеводородных газов; элементы дороги, их влияние на безопасность движения; свойства, применение, правила транспортирования и хранения сжиженных углеводородных газов.

2.2. При транспортировке сжиженных углеводородных газов водитель обязан:

- соблюдать установленный маршрут перевозки сжиженных углеводородных газов;
- выполнять Правила дорожного движения;
- не допускать превышения установленной скорости, резкого торможения и резких поворотов;
- наблюдать за показаниями контрольно-измерительных приборов автомобиля, следить за давлением газа в цистерне по манометру, установленному в кабине, наблюдать за правильностью работы всех механизмов;
- следить за сохранностью груза, наличием пломб на автоцистерне.

3. Права

3.1. Водитель автомобиля, занятый перевозкой сжиженных углеводородных газов, имеет право:

- в случае обнаружения неисправности автомобиля до выезда из гаража требовать устранения этих неисправностей;
- не принимать к перевозке сжиженный углеводородный газ в баллонах при наличии в них утечек газа;
- требовать своевременного технического освидетельствования автоцистерн, ревизии запорно-предохранительных устройств и шлангов, проверки КИП;
- при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и сливе газа не допускать присутствия посторонних лиц.

4. Ответственность

4.1. Водитель автомобиля, занятый перевозкой сжиженных углеводородных газов, несет ответственность за:

- соблюдение Правил дорожного движения;
- выполнение требований инструкции по охране труда, правил взрывопожарной безопасности;
- своевременную доставку газа, сохранность груза;
- исправность эксплуатируемого автотранспорта;
- соблюдение правил внутреннего трудового распорядка;
- аварии, несчастные случаи и другие нарушения, причиной которых явились действия водителя, нарушающего требования Правил дорожного движения и инструкции по охране труда.

Приложение В
(Обязательное)
к РД 0902.03.20-99

Срок действия

с " ____ " ____ 19 ____ г.
до " ____ " ____ 19 ____ г.

Маршрут перевозки опасного груза

техническое наименование груза
класс и подкласс опасного груза по ГОСТ 19433
код экстренных мер (КЭМ)
N вещества по списку ООН

Общий вес груза на одном транспортном средстве _____ т
Количество транспортных средств, перевозящих груз одновременно, _____ авт.
Кем и когда утверждены условия безопасной перевозки _____

Особые условия движения

1. Допустимая скорость на перегонах.
2. Прикрытие (на всем маршруте, на отдельных участках, нет необходимости).
3. Движение при ограниченной видимости (разрешено, запрещено).
4. Движение ночью (разрешено, запрещено).

Оборотная сторона маршрута перевозки

Маршрут движения

1. Почтовые адреса и телефоны дежурных частей ГАИ и органов внутренних дел, расположенных по маршруту перевозки
2. Почтовый адрес и телефон грузоотправителя
3. Почтовый адрес и телефон грузополучателя
4. Почтовые адреса и телефоны аварийно-спасательных подразделений, расположенных по маршруту перевозки
5. Наименование улиц населенных пунктов, по которым проследуют транспортные средства
6. Наименование дорог вне населенных пунктов, по которым проследуют транспортные средства
7. Почтовые адреса промежуточных пунктов, куда, в случае необходимости, можно сдать груз
8. Места стоянок (в том числе места ночлега)
9. Места заправок топливом
10. Опасные участки дорог

" ____ " _____ 19 ____ г.	Руководитель предприятия
Срок действия настоящего	(инициалы, фамилия, подпись, печать)

маршрута продлен до
" _ " _ 19 _ г.

Начальник Госавтоинспекции

(инициалы, фамилия, подпись, печать)

Срок действия настоящего
маршрута продлен до
" _ " _ 19 _ г.

Начальник Госавтоинспекции

(инициалы, фамилия, подпись, печать)

Приложение Г
(Обязательное)
к РД 0902.03.20-99 *)

ПАСВЕДЧАННЕ АБ ДОПУСКУ ДА ПЕРАВОЗКІ ТРАНСПАРТНЫХ СРОДКАЎ,
ПЕРАВОЗЯЧЫХ НЕБЯСПЕЧНЫХ ГРУЗЫ

BESCHEINIGUNG DER BESONDEREN ZULASSUNG VON FAHRZEUGEN ZUR
BEFORDERUNG BESTIMMTER GEFAHRLICHER GUTER

1 Пасведчанне

N 000001

Bescheinigung

якое сведчыць, што названы ніжэй транспартны сродак адказвае ўмовам,
прадпісаным Еўрапейскім пагадненнем аб міжнароднай дарожнай перавозцы
небяспечных грузаў (ДАПНГ), і дапускаецца да міжнароднай дарожнай перавозкі
небяспечных грузаў.

Es wird bestätigt, dass das nachstehend bezeichnete Fahrzeug die
Vorschriften des Europäischen Ubereinkommens über die internationale
Beforderung gefährlicher Güter auf der Strasse (ADR) für die Zulassung zur
Beforderung von gefährlichen Gütern im internationalen Strassenverkehr
erfüllt.

2 Марка, мадэль і тып транспартнага сродку
Hersteller und Art des Fahrzeugs

3 Рэгістрацыйны нумар (калі такі ёсць) і нумар шасі
Amtliche(s) Kennzeichen (wenn vorhanden) und Fahrgestellnummer

4 Назва транспартнага прадпрыемства, перавозчыка ці ўладальніка і
яго адрас
Name und Betriebssitz des Beforderers, Verwenders (Halters)
oder Eigentumers

5 Названы вышэй транспартны сродак быў агледжаны згодна з
прадпісаннем у маргінальным нумары 10282 дадатку В да ДАПНГ і
адказвае патрабаванням, якія прад'яўлены для допуску яго да
міжнароднай дарожнай перавозкі небяспечных грузаў, прадугледжаных у
наступных класах, пунктах, падпунктах (у выпадку неабходнасці
ўказаць назву або ідэнтыфікацыйны нумар)

Das oben beschriebene Fahrzeug ist den in Rn.10282, 10283 der Anlage B
zum ADR vorgesehenen Prüfungen unterzogen worden und erfüllt die
Anforderungen für die Zulassung zur internationalen Beforderung auf der
Strasse von gefährlichen Gütern der nachstehend aufgeführten Klassen, Ziffern
und Buchstaben (falls erforderlich sind die Benennung oder die
Kennzeichnungsnummer des Stoffes anzugeben)

6 Заўвагі:
Bemerkungen:

7 Сапраўдна да: Пячатка ўстанова, якая
Gültig bis выдала пасведчанне
Stempel der Ausgabestelle

Дата Подпіс:

Ort, Datum Unterschrift:

8 Сапраўдна да: Пячатка ўстановы, якая
Gultig bis выдала пасведчанне
Stempel der Ausgabestelle

Дата Подпіс:
Ort, Datum Unterschrift:

9 Сапраўдна да: Пячатка ўстановы, якая
Gultig bis выдала пасведчанне
Stempel der Ausgabestelle

Дата Подпіс:
Ort, Datum Unterschrift:

10 Сапраўдна да: Пячатка ўстановы, якая
Gultig bis выдала пасведчанне
Stempel der Ausgabestelle

Дата Подпіс:
Ort, Datum Unterschrift:

11 Сапраўдна да: Пячатка ўстановы, якая
Gultig bis выдала пасведчанне
Stempel der Ausgabestelle

Дата Подпіс:
Ort, Datum Unterschrift:

Заўвага 1. На кожны транспартны сродак павінна выдавацца асобнае пасведчанне, калі толькі не прадугледжана іншага, напрыклад для класа 1.

Bem. 1. Für jedes Fahrzeug ist eine gesonderte Bescheinigung auszustellen, vorausgesetzt, es ist, wie zB. in Klasse 1, nichts anderes vorgesehen.

Заўвага 2. Дадзенае пасведчанне павінна быць вернута ўстанове, якая яго выдала: пасля спынення эксплуатацыі транспартнага сродку; калі транспартны сродак перайшоў да іншага прадпрыемства, перавозчыка або ўладальніка; пасля заканчэння тэрміну дзеяння пасведчання; калі істотна змянілася адна ці некалькі асноўных характарыстык транспартнага сродку.

Bem. 2. Diese Bescheinigung ist der Ausgabestelle zurückzugeben, wenn das Fahrzeug aus dem Verkehr gezogen wird, bei einem Wechsel des in Punkt 4 genannten Beforderers, Verwenders (Halters) oder Eigentumers, bei Ablauf der Gultigkeit und im Falle einer nennenswerten Änderung wesentlicher Merkmale des Fahrzeuges.

*) Приложение Г по диагонали перечеркивается полосой красного цвета.

Приложение Д
(Обязательное)
к РД 0902.03.20-99

Аварийная карточка
системы информации об опасности

Техническое наименование опасного вещества	Пропан
Другие наименования (синонимы)	-
Класс и подкласс опасного вещества	2.3
Код экстренных мер (КЭМ)	345 КЭ
Присвоенный веществу номер по списку ООН	1978

Максимальная масса вещества брутто или масса одной упаковки и их максимальное количество, которое можно перевозить на одном транспортном средстве, определяется грузоподъемностью транспортных средств _____

Ограниченное количество веществ брутто или количество упаковок на одном транспортном средстве, которые можно перевозить как неопасный груз для сжиженных углеводородных газов 132 кг брутто, что для баллонов по ГОСТ 15860 вместимостью 50 л составляет 3 баллона _____

Взрывоопасность вещества: Взрывоопасная смесь с воздухом при концентрации паров пропана от 2,1 до 9,5% при давлении 98066 Па (1 атм) и температуре 15-20°C _____

Пожароопасность вещества: Температура самовоспламенения пропана в воздухе при давлении 0,1 МПа (760 мм рт.ст.) составляет 466°C _____

Опасность для всех живых организмов: Попадая на тело человека, вызывает обмороживание. Действует на организм человека наркотически. При значительных концентрациях паров сжиженного газа в воздухе человек может погибнуть от удушья _____

Огнетушительные средства, рекомендуемые при пожаре: Углекислотные и порошковые огнетушители, вода в виде компактных и распыленных струй в тонкораспыленном виде, сухой песок, водяной пар, асбестовое полотно _____

Оборотная сторона аварийной карточки

Индивидуальные средства защиты:

Органов дыхания: Фильтрующий противогаз марки БКФ, коробка защитного цвета _____

Глаз _____

Кожи: Спецдежда (костюм хлопчатобумажный, ботинки кожаные, рукавицы хлопчатобумажные с накладками двупалые) _____

Меры первой помощи:

При вдыхании смеси вредных веществ с воздухом: Вынести пострадавшего на свежий воздух, устранить все, что стесняет дыхание, очистить рот от рвотных масс и слизи _____

При остановке дыхания: Пострадавшему необходимо делать искусственное дыхание _____

При попадании в глаза и на кожу человека: Промыть пораженное место водой, смазать мазью, при наличии пузырей наложить повязку _____

При проглатывании внутрь _____

Действия в случае повреждения тары (упаковки) и других возможных аварийных ситуаций: Эвакуировать транспортное средство за пределы дороги не менее чем на 100 м; обозначить место стоянки автомобиля знаками "Опасность", устанавливаемыми спереди и сзади на расстоянии 100 м от него, и сигнальными устройствами автономного питания на расстоянии не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 40 м - вне населенных пунктов; вызвать аварийную бригаду ближайшего предприятия концерна "Белтопгаз"; сообщить в территориальные органы МВД о месте вынужденной стоянки (при невозможности выведения транспортного средства за пределы дороги); организовать дежурство до прибытия аварийной бригады; принять меры по ликвидации аварии _____

Способы и средства обезвреживания: Проветривание загазованных участков территории в случаях утечек газа или попадания его жидкой фазы на землю _____

Действия в случае дорожно-транспортного происшествия: Действовать в _____

соответствии с ПДД; дополнительно обозначить место аварии знаками "Опасность", устанавливаемыми спереди и сзади автомобиля на расстоянии 100 м от него, сигнальными устройствами автономного питания на расстоянии не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 40 м – вне населенных пунктов; сообщить в территориальные органы МВД и местные органы Проматомнадзора; вызвать аварийную бригаду ближайшего предприятия концерна "Белтопгаз"; вызвать пожарную команду; принять меры по первичной ликвидации последствий аварии; не допускать посторонних лиц к месту аварии _____

Действия в случае поломки транспортного средства: Обозначить место вынужденной стоянки согласно ПДД. При невозможности устранения технической неисправности своими силами в течение 2 часов вызвать автомобиль технической помощи своего предприятия и сообщить о месте своей вынужденной стоянки в территориальные органы МВД _____ Организация, ответственная за перевозку _____

(полное наименование)

Ответственное за перевозку лицо _____

(должность, фамилия, инициалы, подпись, дата, печать)

Приложение Е
(Обязательное)
к РД 0902.03.20-99

Аварийная карточка
системы информации об опасности

Техническое наименование опасного вещества

Бутан

Другие наименования (синонимы)	-
Класс и подкласс опасного вещества	2.3
Код экстренных мер (КЭМ)	345 КЭ
Присвоенный веществу номер по списку ООН	1011
Максимальная масса вещества брутто или масса одной упаковки и их максимальное количество, которое можно перевозить на одном транспортном средстве: Определяется грузоподъемностью транспортных средств	_____

Ограниченное количество вещества брутто или количество упаковок на одном транспортном средстве, которые можно перевозить как неопасный груз для сжиженных углеводородных газов 132 кг брутто, что для баллонов по ГОСТ 15860 вместимостью 50 л составляет 3 баллона _____

Взрывоопасность вещества: Взрывоопасная смесь с воздухом при концентрации паров нормального бутана от 1,5 до 8,5% (по объему) при давлении 98066 Па (1 атм) и температуре 15-20°C _____

Пожароопасность вещества: Температура самовоспламенения нормального бутана в воздухе при давлении 0,1 МПа (760 мм рт.ст.) составляет 405°C, изобутана - 462°C _____

Опасность для живых организмов: Попадая на тело человека, вызывает обмороживание. Действует на организм человека наркотически. При значительных концентрациях паров сжиженного газа в воздухе человек может погибнуть от удушья _____

Огнетушительные средства, рекомендуемые при пожаре: Углекислотные и порошковые огнетушители, вода в виде компактных и распыленных струй в тонкораспыленном виде, сухой песок, водяной пар, асбестовое полотно _____

Оборотная сторона аварийной карточки

Индивидуальные средства защиты:

Органов дыхания: Фильтрующий противогаз марки БКФ, коробка защитного цвета _____

Глаз _____

Кожи: Спецодежда (костюм хлопчатобумажный, ботинки кожаные, рукавицы хлопчатобумажные с накладками двупалые) _____

Меры первой помощи:

При вдыхании смеси вредных веществ с воздухом: Вынести пострадавшего на свежий воздух, устранить все, что стесняет дыхание, очистить рот от рвотных масс и слизи _____

При остановке дыхания: Пострадавшему необходимо делать искусственное дыхание _____

При попадании в глаза и на кожу человека: Промыть пораженное место водой, смазать мазью, при наличии пузырей наложить повязку _____

При проглатывании внутрь _____

Действия в случае повреждения тары (упаковки) и других возможных аварийных ситуаций: Эвакуировать транспортное средство за пределы дороги не менее чем на 100 м; обозначить место стоянки автомобиля знаками "Опасность", устанавливаемыми спереди и сзади на расстоянии 100 м от него, и сигнальными устройствами автономного питания на расстоянии не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 40 м – вне населенных пунктов; вызвать аварийную бригаду ближайшего предприятия концерна "Белтопгаз"; сообщить в территориальные органы МВД о месте вынужденной стоянки (при невозможности выведения транспортного средства за пределы дороги); организовать дежурство до прибытия аварийной бригады; принять меры по ликвидации аварии _____

Способы и средства обезвреживания: Проветривание загазованных участков территории в случаях утечек газа или попадания его жидкой фазы на землю _____

Действия в случае дорожно-транспортного происшествия: Действовать в соответствии с ПДД; дополнительно обозначить место аварии знаками "Опасность", устанавливаемыми спереди и сзади автомобиля на расстоянии 100 м от него, сигнальными устройствами автономного питания на расстоянии не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 40 м – вне населенных пунктов; сообщить в территориальные органы МВД и местные органы Проматомнадзора; вызвать аварийную бригаду ближайшего предприятия концерна "Белтопгаз"; вызвать пожарную команду; принять меры по первичной ликвидации последствий аварии; не допускать посторонних лиц к месту аварии _____

Действия в случае поломки транспортного средства: Обозначить место вынужденной стоянки согласно ПДД. При невозможности устранения технической неисправности своими силами в течение 2 часов вызвать автомобиль технической помощи своего предприятия и сообщить о месте своей вынужденной стоянки в территориальные органы МВД _____

Организация, ответственная за перевозку _____

(полное наименование)

Ответственное за перевозку лицо _____

(должность, фамилия, инициалы, подпись, дата, печать)

Приложение Ж
(Обязательное)
к РД 0902.03.20-99

Техническое наименование опасного вещества: Газы углеводородные и смеси этих газов сжиженные, не указанные конкретно _____

Другие наименования (синонимы) _____

Класс и подкласс опасного вещества 2.3

Код экстренных мер (КЭМ) 345 КЭ

Присвоенный веществу номер по списку ООН 1965

Максимальная масса вещества брутто или масса одной упаковки и их максимальное количество, которое можно перевозить на одном транспортном средстве: Определяется грузоподъемностью транспортных средств _____

Ограниченное количество вещества брутто или количество упаковок на одном транспортном средстве, которые можно перевозить как неопасный груз для сжиженных углеводородных газов 132 кг брутто, что для баллонов по ГОСТ 15860 вместимостью 50 л составляет 3 баллона _____

Взрывоопасность вещества: Сжиженные газы образуют с воздухом взрывоопасные смеси при концентрации паров пропана от 2,1 до 9,5%, нормального бутана от 1,5 до 8,5% (по объему) при давлении 98066 Па (1 атм) и температуре 15-20°C _____

Пожароопасность вещества: Температура самовоспламенения пропана в воздухе при давлении 0,1 МПа (760 мм рт.ст.) составляет 466°C, нормального бутана 405°C, изобутана 462°C _____

Опасность для живых организмов: Попадая на тело человека, вызывает обмороживание. Действует на организм человека наркотически. При значительных концентрациях паров сжиженного газа в воздухе человек может погибнуть от удушья _____

Огнетушительные средства, рекомендуемые при пожаре: Углекислотные и порошковые огнетушители, вода в виде компактных и распыленных струй в тонкораспыленном виде, сухой песок, водяной пар, асбестовое полотно _____

Оборотная сторона аварийной карточки

Индивидуальные средства защиты:

Органов дыхания: Фильтрующий противогаз марки БКФ, коробка защитного цвета _____

Глаз _____

Кожи: Спецодежда (костюм хлопчатобумажный, ботинки кожаные, рукавицы хлопчатобумажные с накладками двупалые) _____

Меры первой помощи:

При вдыхании смеси вредных веществ с воздухом: Вынести пострадавшего на свежий воздух, устранить все, что стесняет дыхание, очистить рот от рвотных масс и слизи _____

При остановке дыхания: Пострадавшему необходимо делать искусственное дыхание _____

При попадании в глаза и на кожу человека: Промыть пораженное место водой, смазать мазью, при наличии пузырей наложить повязку _____

При проглатывании внутрь _____

Действия в случае повреждения тары (упаковки) и других возможных аварийных ситуаций: Эвакуировать транспортное средство за пределы дороги не менее чем на 100 м; обозначить место стоянки автомобиля знаками "Опасность", устанавливаемыми спереди и сзади на расстоянии 100 м от него, и сигнальными устройствами автономного питания на расстоянии не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 40 м - вне населенных пунктов; вызвать аварийную бригаду ближайшего предприятия концерна "Белтопгаз"; сообщить в территориальные органы МВД о месте вынужденной стоянки (при невозможности выведения транспортного средства за пределы дороги); организовать дежурство до прибытия аварийной бригады;

принять меры по ликвидации аварии _____
Способы и средства обезвреживания: Проветривание загазованных участков территории в случаях утечек газа или попадания его жидкой фазы на землю _____

Действия в случае дорожно-транспортного происшествия: Действовать в соответствии с ПДД; дополнительно обозначить место аварии знаками "Опасность", устанавливаемыми спереди и сзади автомобиля на расстоянии 100 м от него, сигнальными устройствами автономного питания на расстоянии не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 40 м – вне населенных пунктов; сообщить в территориальные органы МВД и местные органы Промабнадзора; вызвать аварийную бригаду ближайшего предприятия концерна "Белтопгаз"; вызвать пожарную команду; принять меры по первичной ликвидации последствий аварии; не допускать посторонних лиц к месту аварии _____

Действия в случае поломки транспортного средства: Обозначить место вынужденной стоянки согласно ПДД. При невозможности устранения технической неисправности своими силами в течение 2 часов вызвать автомобиль технической помощи своего предприятия и сообщить о месте своей вынужденной стоянки в территориальные органы МВД _____

Организация, ответственная за перевозку _____

(полное наименование)

Ответственное за перевозку лицо _____

(должность, фамилия, инициалы, подпись, дата, печать)

Приложение К
(Обязательное)
к РД 0902.03.20-99

Регистрационная карточка N _____
транспортного средства, перевозящего опасные грузы

Госномер _____

Марка _____

Год выпуска _____

Тип кузова _____

N шасси _____

Маячок _____

Груз _____

(наименование, класс, подкласс)

Владелец _____

Адрес и N тел. _____

Место стоянки и N тел. _____

Оборотная сторона регистрационной карточки

Отметка о регистрации

Отметка о снятии с учета

Примечание. При снятии с учета регистрационная карточка возвращается по месту регистрации.

Приложение Л
(Обязательное)
к РД 0902.03.20-99

ИНФОРМАЦИОННАЯ ТАБЛИЦА

***** НА БУМАЖНОМ НОСИТЕЛЕ

X - код экстренных мер при пожаре или утечке
XX - знак(и) опасности
XXX - серийный номер ООН

Примечания.

1. При изготовлении и окраске информационных таблиц необходимо соблюдать следующие требования:

фон лицевой части таблицы - белый;
знак опасности - по ГОСТ 19433 (фон знака - красный; символ, наносимый на знаке опасности, - черное (белое) пламя; подпись - воспламеняющийся газ);
фон граф - код экстренных мер и серийного номера ООН - оранжевый;
окантовка таблицы, разделительные линии граф, код экстренных мер, серийный номер ООН груза и надписи на знаках опасности - черного цвета;
толщина окантовки и кромки знака - не менее 5 мм;
толщина цифр и букв в графах - код экстренных мер и серийного номера ООН - не менее 15 мм; на знаке опасности - не менее 3 мм;
толщина окантовки рамки и разделительных линий таблиц - 15 мм;
при нанесении буквенно-цифрового кода экстренных мер сначала указываются цифры, а затем буквы.

2. При определении кода экстренных мер следует иметь в виду, что цифрами обозначают КЭМ при пожаре и утечке, а также информацию о степени опасности попадания веществ в сточные воды и водоемы, а буквами обозначают КЭМ при защите людей. Код экстренных мер может состоять из одного, двух и более знаков (цифр и букв).

Расшифровка кода экстренных мер следующая:

- 1 - воду не применять! Применять сухие огнетушащие средства!
- 2 - применять водяные струи
- 3 - применять распыленную воду
- 4 - применять пену или составы на основе хладонов
- 5 - предотвратить попадание веществ в сточные воды и водоемы
- Д - необходимы дыхательный аппарат и защитные перчатки
- П - необходимы дыхательный аппарат и защитные перчатки только при пожаре
- К - необходимы полный защитный комплект одежды и дыхательный аппарат
- Э - необходима эвакуация людей.

Для автотранспортных средств, перевозящих сжиженные углеводородные газы, код экстренных мер, который указывается на информационной таблице, - 345 КЭ.

3. Номер веществ по списку Организации Объединенных Наций:

пропан - 1978

бутан - 1011

газы углеводородные и смеси этих газов сжиженные, не указанные конкретно, - 1965.